



DYMOKURY -----> 2035



STRATEGICKÝ PLÁN OBCE

Tato strategie byla zpracována metodikou SPININ v rámci projektu
„Strategické plánování zohledňující neformální instituce jako nástroj pro rozvoj kvality života v obci“
(číslo projektu TQ03000419) společností SMS-slужby s.r.o. pod vedením Univerzity Jana Evangelisty
Purkyně v Ústí nad Labem.

Na vypracování se podílelo vedení obce, zastupitelé, zástupci spolků a dalších institucí i místní obyvatelé.

Zpracovatelský tým:

RNDr. Marek Komárek, SMS-slужby s.r.o. – hlavní zpracovatel, komunitní koordinátor

Jitka Hanáková, SMS-slужby s.r.o. – mediátor

Mgr. Ivana Vitoulová, SMS-slужby s.r.o. – odborné vedení

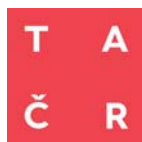
Mgr. Kateřina Vyhnánková, Přírodovědecká fakulta UJEP – odborné vedení

Ing. Tomáš Sýkora, Ph.D., Fakulta sociálně ekonomická UJEP – odborné vedení

MgA. Jiří Hanek – grafické práce

Ing. Tomáš Janata, Ph.D. – kartografické výstupy

Tento projekt je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu SIGMA – Dílčí cíl 2.



Dlouhodobá vize	4
Jak vznikl tento dokument	5
Základní charakteristika obce	6
Jaká slova charakterizují obec Dymokury?	7
Společné hodnoty	8
 Strategické cíle	 9
1.1 Základní občanská vybavenost pro rozvoj a stabilitu místní komunity	10
1.2 Zvyšování standardu občanské vybavenosti	12
2.1 Doplnění a rekonstrukce veřejné infrastruktury	14
2.2 Funkční a osobitý veřejný prostor	16
3.1 Oddělení nekompatibilních dopravních módů	18
3.2 Efektivní řešení dopravy v klidu	20
3.3 Funkční propojení sídel	22
4.1 Zanesení prvků místní historie a tradic do každodenního života	24
4.2 Tradice jako součástí místní krajiny	26
 Financování	 28
Implementace	29
 Příloha: Jak vidí obec samotní občané?	 31
Závěrečná doložka	32



OBEC VZDĚLANÁ,

OBEC KULTURNÍ,

OBEC SPOJENÁ

Tato vize i celý strategický dokument je širokou dohodou nad rozvojem území obce v následujících letech. Komplexního systematického rozvoje s přímým vlivem na kvalitu života dosáhne obec Dymokury pouze za předpokladu společného přijetí této vize a naplňování dále rozpracovaných cílů a opatření.

Obec se dlouhodobě opírá o kvalitní vzdělání ve všech jeho aspektech a v každém věku, je otevřena kultuře ve všech jejích podobách a iniciuje propojení jednotlivců, skupin, akcí a dalších aktivit.

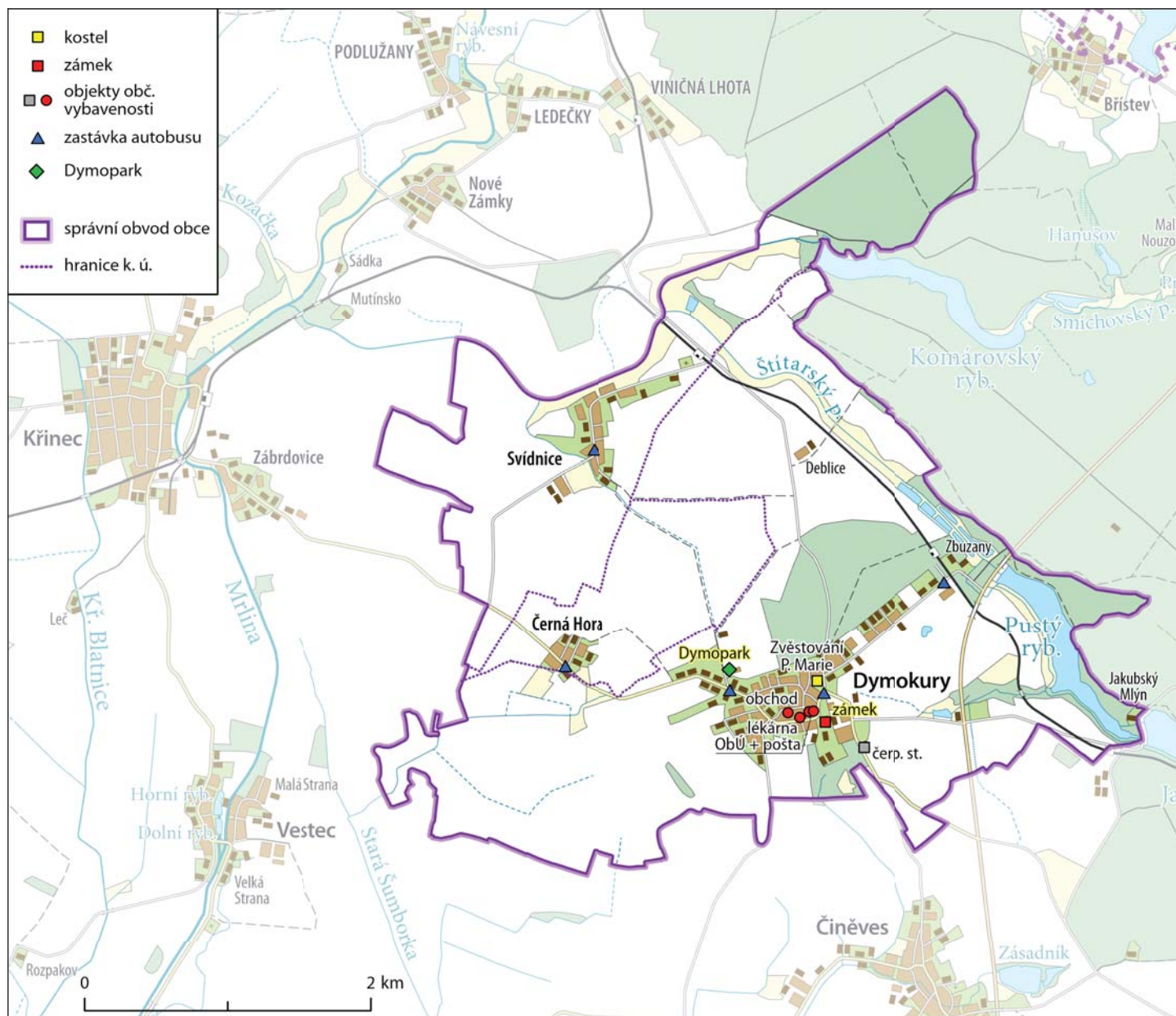
JAK VZNIKL TENTO DOKUMENT

- Jednání s vedením obce o možnostech a limitech zpracování strategického plánu (1–6/2024)
- Úvodní setkání s představením filosofie projektu a brainstormingem s vybranými místními aktéry (6/2024)
- Individuální rozhovory s aktivními občany a dalšími místními aktéry (9–12/2024)
- Návštěva akce Jablkohraní v areálu Dymoparku (10/2024)
- Dotazníkové šetření (12/2024–1/2025) – výsledky viz příloha
- Řešení podnětů z necentrálních místních částí (2/2025)
- Představení dílčích výstupů místním aktérům včetně široké koncepční diskuse (3/2025)
- Představení první ucelené verze dokumentu široké veřejnosti a sběr připomínek (5/2025)
- Průběžné terénní šetření v obci (6/2024–6/2025)
- Systematické připomínkování dokumentu a příprava finální verze (6–7/2025)
- Schválení dokumentu Zastupitelstvem obce Dymokury (8/2025)



ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBCE

DYMOKURY ----->2035



Počet obyvatel	908 (2025)
Počet domů	384 (2021)
Rozloha	14,65 km ²
ORP	Poděbrady
Okres	Nymburk
Kraj	Středočeský
Části obce	Dymokury, Svídnice, Černá Hora
Nadmořská výška	203 m n. m.
Webová stránka	www.dymokury.cz
Starostka	Radka Sedláčková, DiS

Obec Dymokury se nachází na východním okraji Středočeského kraje nedaleko měst Poděbrady a Nymburk. Je situována ve Středolabské tabuli s rovinatým charakterem. Nejbližší okolí obce je utvářeno zemědělskou půdou, lesy a v nemalé míře také vodními plochami, především rybníky. Obcí prochází dopravně významná komunikace ve směru na Dobrušku a Mladou Boleslav a železniční spojení propojující Křinec a Městec Králové. V obci je k dispozici základní občanská vybavenost a působí zde mnoho aktivních spolků. Osídlení území se datuje do 3. až 5. století př. n. l., ves patřila např. Colloredům, kteří zde vybudovali barokní trojkřídový zámek, od roku 1833 ale přešlo místní panství na Czerniny, kteří jej vlastní (s výjimkou doby mezi lety 1945 a 1989) dodnes. V obci se nachází také původně gotický kostel, později barokně přestavěný, patrně podle návrhu J. Santiniho Aichela.

JAKÁ SLOVA CHARAKTERIZUJÍ OBEC DYMOKURY?

DYMOKURY ----->2035

Následující koláž je výsledkem dotazování organizovaného v obci od září 2024 do ledna 2025.



SPOLEČNÉ HODNOTY

Plánovaný rozvoj celého území obce je ovlivněn následujícími hodnotami:

PŘES **VZDĚLÁNÍ** K ANGAŽOVANOSTI

Místní moderní škola venkovského typu přesahuje svými nejen vzdělávacími, ale také komunitními, aktivitami pole působnosti běžné školské instituce. Přináší do území nové inovativní přístupy k náhledu a řešení celospolečenských problémů, zvyšuje angažovanost místních obyvatel. Aktivita se společenským přesahem jsou plně respektovány a podporovány.

PROPOJENOST OBCE A OBYVATEL

Lidé ve Svídnici a Černé Hoře sledují své místní zájmy, avšak respektují postavení Dymokur jako centrální obce, na niž chtějí být napojeni v širokém slova smyslu. Obyvatelé centrální části vítají aktivity občanů z přidružených místních částí s vidinou posílení místních služeb a společenského života.

VEŘEJNÝ PROSTOR JAKO **SPOLEČNÝ DVŮR**

Veřejný prostor umožňuje jeho bezpečné a funkční využití v různých organizovaných i nahodilých situacích, jeho kvalita zůstává zachována i díky společenské spoluzodpovědnosti vycházející z přijetí veřejného prostoru jako místa pro vlastní trávení času. Prostor je v maximální možné míře bezpečný i pro pohyb zranitelných osob.

TRADICE A **IDENTITA**

Starší generace vypráví těm mladším o historii obce a tradicích úzce spjatých s obcí, přičemž mladší generace získané poznatky promítají do svého životního stylu respektujícího současný i minulý charakter místa.

SPOLEČNÉ CÍLE

Jednotlivé hodnoty uvedené cíle naplňují, cíle naopak přispívají k utužení těchto hodnot.

ZÁZEMÍ PRO STABILITU MÍSTNÍ KOMUNITY

VEŘEJNÝ PROSTOR 21. STOLETÍ

BEZPEČNÝ POHYB

TRADIČNÍ PRVKY V KAŽDODENNÍM ŽIVOTĚ

ZÁZEMÍ PRO STABILITU MÍSTNÍ KOMUNITY

- 1.1 Základní občanská vybavenost pro rozvoj a stabilitu místní komunity
- 1.2 Zvyšování standardu občanské vybavenosti

VEŘEJNÝ PROSTOR 21. STOLETÍ

- 2.1 Doplnění a rekonstrukce veřejné infrastruktury
- 2.2 Funkční a osobitý veřejný prostor

BEZPEČNÝ A POHODLNÝ POHYB

- 3.1 Oddělení nekompatibilních dopravních módů
- 3.2 Efektivní řešení dopravy v klidu
- 3.3 Funkční propojení sídel

TRADIČNÍ PRVKY V KAŽDODENNÍM ŽIVOTĚ

- 4.1 Zanesení prvků místní historie a tradic do každodenního života
- 4.2 Tradice jako součást místní krajiny

1.1 Základní občanská vybavenost pro rozvoj a stabilitu místní komunity

ZÁZEMÍ PRO STABILITU MÍSTNÍ KOMUNITY

1/2

Obec byla historicky střediskovou obcí a zajišťovala širokou paletu služeb a volnočasového vyžití (nejen) pro své občany. V současné době je v obci zajištěna úroveň základní obslužnosti a občanského vyžití, některé další poptávané služby a možnosti zcela absentují.

VÝCHOZÍ STAV

Zatímco některé služby a vybavenost přítomné v Dymokurech jsou v podobně velkých obcích v okrese vzácností (např. ordinace praktického lékaře nebo lékárna, viz Tabulka 1), jiné zde chybí. Jedná se především o multifunkční sportoviště a prostory pro větší společenské akce, což vnímá jako nedostatek také naprostá většina místních aktérů a přes 80 % respondentů z řad místních obyvatel v dotazníku. Chybějící prostor pro komunitní život komplikuje také fakt, že v obci chybí klasicky fungující hospoda, která v řadě jiných obcích funkci společenského sálu supluje, a existují zde pouze podniky se specifitějším režimem provozu.

Tabulka 1 Vybavenost ostatních obcí o velikosti mezi 750 až 1 050 obyvatel v okrese Nymburk

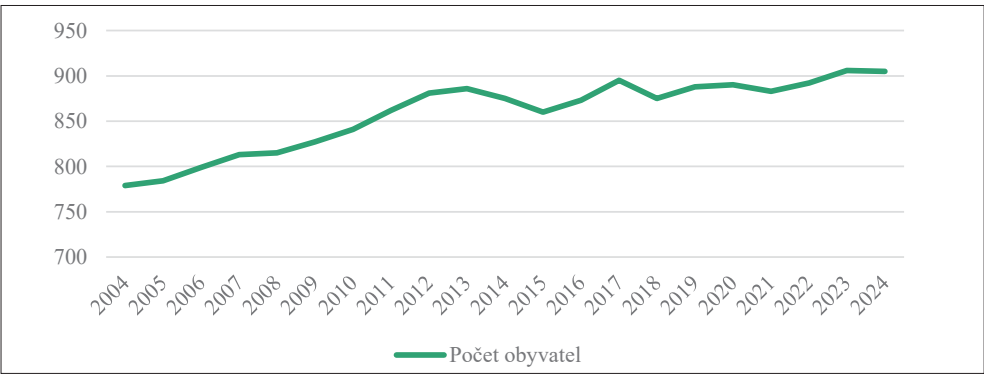
Knihovna	Mateřská škola	Hospoda	Hasičárna	Multifunkční sportoviště
100 %	100 %	91,7 %	75 %	75 %
Základní škola	Společenský sál	Pošta	Praktický lékař	Lékárna
58,3 %	50 %	25 %	16,7 %	0 %

Zdroj: vlastní analýza (2025)

Počet obyvatel v obci se navíc v posledních 20 letech zvyšoval (celkem o více než 16 % v roce 2024 oproti roku 2004, viz Graf 1), přičemž tento nárůst je o něco vyšší než u sousedních obcí, které ve stejném období narostly v průměru o 9 %. V posledních letech však lze pozorovat zpomalení růstu počtu obyvatel. Jak za-

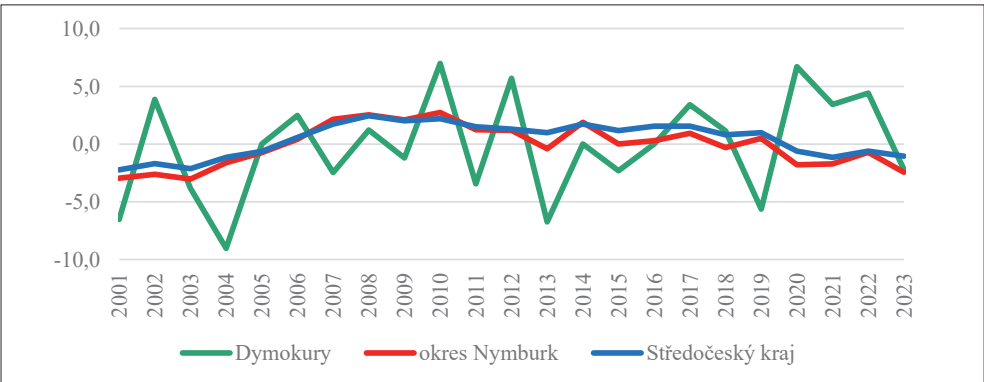
chycují Grafy 2 a 3, podílí se na tom jak výkyvy v přirozeném přírůstku (poměr mezi zemřelými a narozenými), tak v míře stěhování, která oproti prvním létům navíc bývá některé roky i významně záporná (více lidí se odstěhuje, než přistěhuje) a celkově vykazuje větší výkyvy (povšimněte si hodnot na ose y).

Graf 1 Vývoj počtu obyvatel v Dymokurech



Zdroje: ČSÚ (2025)

Graf 2 Přirozený přírůstek (hrubé míry v ‰) v Dymokurech a vyšších správních jednotkách



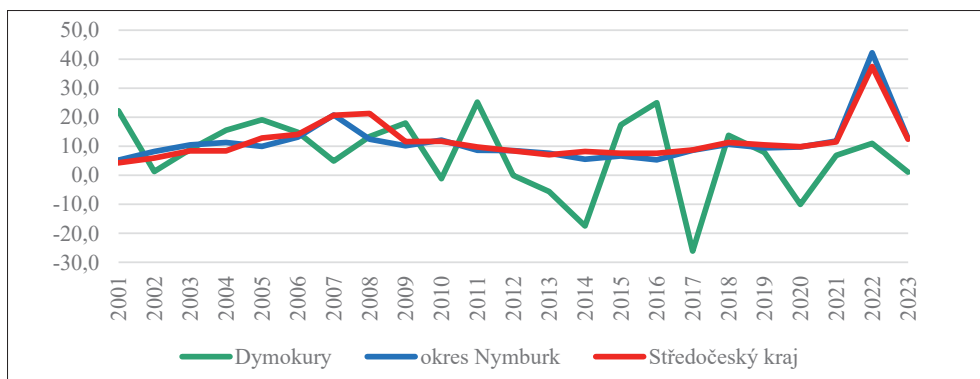
Zdroje: ČSÚ (2025)

1.1 Základní občanská vybavenost pro rozvoj a stabilitu místní komunity

ZÁZEMÍ PRO STABILITU MÍSTNÍ KOMUNITY

2/2

Graf 3 Přírůstek stěhováním (hrubé míry v ‰) v Dymokurech a vyšších správních jednotkách



Zdroje: ČSÚ (2025)

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

Udržení aktuálně fungujících služeb a možností trávení volného času a doplnění nových poptávaných služeb a dalších možností s důrazem na podporu aktuální i budoucí spolkové činnosti.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDEĽÁME NIC

Bez jakékoli aktivity v této záležitosti se postupně sníží nabídka i kvalita služeb a možností trávení volného času, čehož vlivem dojde ke snížení atraktivity obce potažmo i k postupnému úbytku obyvatel v obci.

KDO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce
- MZŠ a MŠ Dymokury
- Místní spolky
- Osadní výbory

RESPEKTOVANÉ HODNOTY

VZDĚLÁNÍ

PROPOJENOST

SPOLEČNÝ DVŮR

IDENTITA

CO UDEĽÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Vybudujeme společenský sál	začínáme projektovat	v horizontu 5 let	obec, MMR
Zrekonstruujeme budovu hasičárny a vybavíme ji adekvátní technikou a vybavením	začínáme projektovat dílčí realizace	v horizontu 5 let kontinuálně	obec, MV, kraj obec, MV, IROP, kraj
Podpoříme TJ Sokol ve vybudování multifunkčního sportoviště	komunikujeme s aktéry	v horizontu 3 let	obec, kraj
Vybudujeme venkovní společenský prostor v Černé Hoře	komunikujeme s aktéry	v roce 2026	obec
Nalezneme využití areálu sladovny a tento areál zrekonstruujeme	hledáme využití	v horizontu 10 let	obec, MMR
Dovybavíme knihovnu pro multifunkční využití	záměr	v roce 2026	obec

1.2 Zvyšování standardu občanské vybavenosti

ZÁZEMÍ PRO STABILITU MÍSTNÍ KOMUNITY

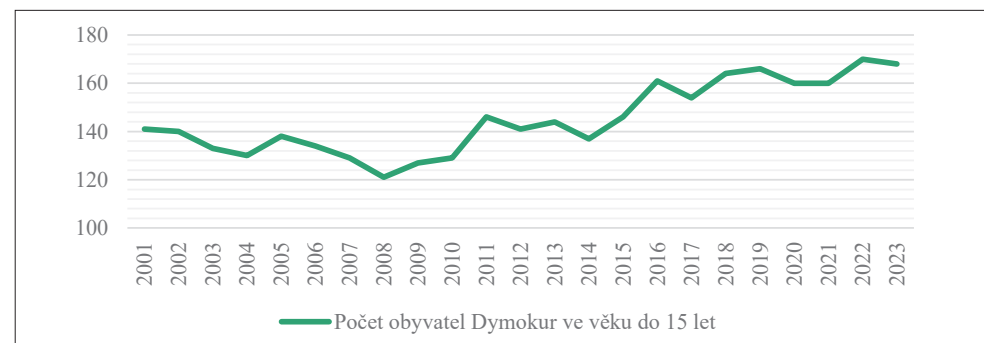
1/2

Zásadním prvkem života obce je místní škola s prvním i druhým stupněm. Obec ji kontinuálně podporuje a zvelebujeme, což je oceněno jejím dlouhodobým růstem jak počtem žáků, tak také vlivem na místní komunitu. I díky škole se v obci usazují rodiny s malými dětmi, a roste tak poptávka po kvalitním prostoru právě pro menší děti.

VÝCHOZÍ STAV

Během posledních 25 let v obci po prvních letech poklesu postupně vzrostl počet zde žijících dětí (viz Graf 4), což odpovídá demografickým trendům na okresní i národní úrovni. Celkově také vzrostl počet dětí v obci přítomných také tím, jak narostla školská dojíždka do Dymokur (mezi sčítacími lety 2011 až 2021 se zvýšila z původních 49 dojíždějících do škol na 122 takových). Zatímco demografické trendy se proměňují, lze předpokládat i při negativním vývoji těchto trendů další nárůst počtu dětí, pro které bude nutné vytvořit vhodné prostředí, v případě, kdy bude realizována nová výstavba rodinných domů.

Graf 4 Vývoj počtu obyvatel Dymokur ve věku do 15 let mezi lety 2001 až 2023

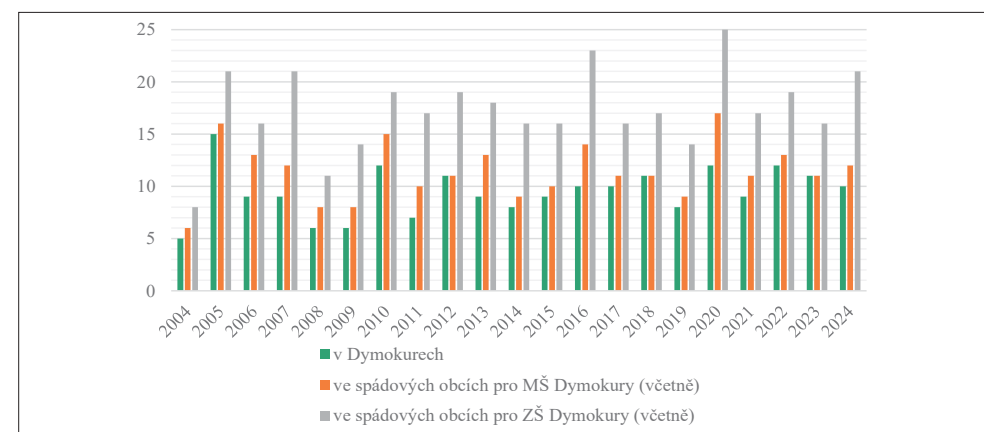


Zdroje: ČSÚ (2025)

Za posledních 20 let se každý rok v Dymokurech narodilo minimálně 5 dětí (viz Graf 5), v průměru 9 a v posledních letech i 10 dětí. Pro kapacity místních školských zařízení je podstatné, že toto číslo je jak v případě mateřské školky, tak v případě základní školy, navýšeno o děti ze spádových obcí. V případě školky se jedná o děti ze sousedních Chotěšic (průměrně další 2 děti za posledních 10 let), v případě základní školy kromě zmíněných také z Činěvsi a Velenic.

Nad to do Dymokur probíhá školská dojíždka i z dalších obcí, přičemž nejvíce dojíždějících je kromě zmíněných dále z obcí Záhornice a Rožďalovice. Dymokurská škola je tak podstatnou institucí i pro okolní obce včetně těch nespádových. V těchto 5 obcích, odkud probíhá početně nejvyšší školská dojíždka, se narodí v průměru 29 dětí ročně. Co se týká péče o mladší děti v dětských skupinách, žádná taková se v blízkém okolí obce nenachází, nejbližší je v Nymburce. Potenciálně by tedy mohla sloužit širokému okolí

Graf 5 Počet narozených dětí v Dymokurech a spádových obcí místních vzdělávacích zařízeních mezi lety 2004 až 2024



Zdroje: ČSÚ (2025)

1.2 Zvyšování standardu občanské vybavenosti

ZÁZEMÍ PRO STABILITU MÍSTNÍ KOMUNITY

2/2

Kromě školské dojíždky stoupá také celková dojíždka do i vyjíždka z Dymokur včetně té autobusem. V roce 2011 využívalo autobus a MHD pro své dojíždění z/do Dymokur 53 lidí, v roce 2021 již 86. Pokud se zaměříme na úroveň centrálních Dymokur, je toto číslo ještě vyšší (viz Tabulka 2).

Podobně velké obce, respektive jejich centrální části, v okrese dosahují průměrně pouze téměř polovičních počtů cestujících autobusem a MHD, a tento druh dopravy zde obvykle tvoří menší podíl na celkové přepravní dělbě práce. Role autobusové dopravy je tedy v Dymokurech nadprůměrně významná. Zajímavostí je také fakt, že na rozdíl od srovnatelně velkých obcí, jsou Dymokury významným cílem dojíždky (celkem dojíždí 149 osob, v průměru u těchto obcí to bývá pouze 27,6).

Tabulka 2 Dojíždka a vyjíždka do základní sídelní jednotky Dymokury a centrálních částí podobně velkých obcí v nymburském okrese v roce 2021

Dymokury				Průměr za podobně velké obce v okrese Nymburk			
Autobus	MHD	celkem	z celkové vyjíždky i dojíždky	Autobus	MHD	celkem	z celkové vyjíždky i dojíždky
82	8	90	31 %	36,2	10,6	46,8	19,5 %

Zdroj: ČSÚ-SLDB 2021

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

Zajistit dlouhodobě stabilní zázemí v areálu místní školy nejen pro uzavřené vzdělávací aktivity, ale také pro aktivity místních spolků. Ve veřejném prostoru je pak zájem zajistit prvky pro trávení volného času dětí i jejich bezpečnost včetně cest do a ze školy.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDEĽÁME NIC

Bez odpovídající podpory místní školy může být ohrožena její v současné době zásadní přidaná role v podobě základního kamene života místní komunity. Slabá podpora zejména ze strany vedení obce může nepřímo způsobit i personální potíže školy. Nebezpečný a nepřizpůsobený veřejný prostor pro narůstající počet dětí a neodpovídající vzdělávací možnosti pak mohou znamenat klíčová rozhodnutí rodin s nižším místním zakořeněním usadit se v jiné obci.

DO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce
- MZŠ a MŠ Dymokury

RESPEKTOVANÉ HODNOTY

VZDĚLÁNÍ

SPOLEČNÝ DVŮR

IDENTITA

PROPOJENOST

CO UDEĽÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Zřídíme dětskou skupinu	připraven projekt, povoleno	v horizontu 3 let	obec, MPSV
Postavíme novou budovu mateřské školy v areálu základní školy	začínáme projektovat	v horizontu 5 let	obec
Zrekonstruujeme tělocvičnu v základní škole	začínáme projektovat	v horizontu 3 let	obec, MMR
Doplníme chybějící autobusové zastávky v protějším směru	projektujeme	2026–2027	obec
Zrekonstruujeme dětská hřiště ve všech místních částech	projektujeme	2025–2026	obec
Zavedeme energetický management na budovách občanské vybavenosti	sbíráme data	kontinuálně	obec

2.1 Doplnění a rekonstrukce veřejné infrastruktury

VEŘEJNÝ PROSTOR 21. STOLETÍ

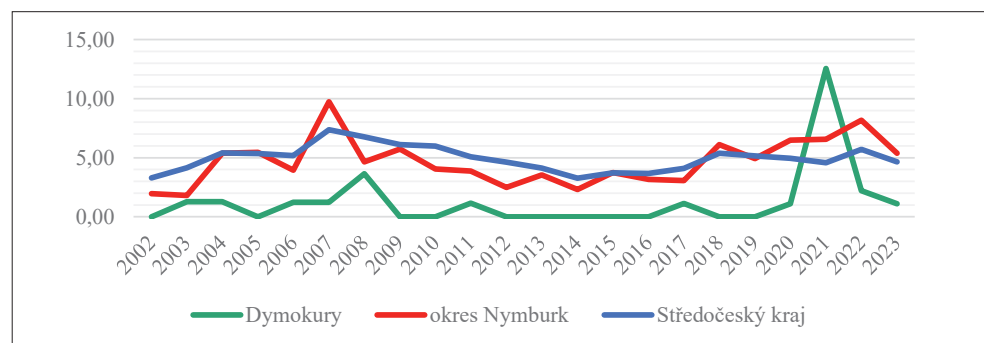
1/2

Obec v nedávné době výrazným způsobem investovala do veřejné infrastruktury na celém svém území. Kromě zajištění vysokého standardu pro své současné obyvatele chce přilákat také obyvatele nové. Veškeré realizace jsou pak nejen funkční, ale také zajišťují ve výsledku estetičtější a přívětivější místní prostředí.

VÝCHOZÍ STAV

Dymokury se v průběhu posledních 20 let vyznačují velmi nízkou mírou výstavby, především v minulém desetiletí. V 11 letech ze sledovaného období neproběhla výstavba žádného nového bytu (včetně bytů umístěných v rodinných domech). Míra intenzity bytové výstavby (tedy počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel), viz Graf 6, je kromě roku 2021 nižší než na úrovni okresu i kraje. Nízké hodnoty mohou naznačovat nižší atraktivitu způsobenou polohou, případně i nedostatečnou infrastrukturou a nedostatkem ploch určených k zástavbě.

Graf 6 Intenzita bytové výstavby v Dymokurech a ve vyšších správních jednotkách mezi lety 2002 až 2023

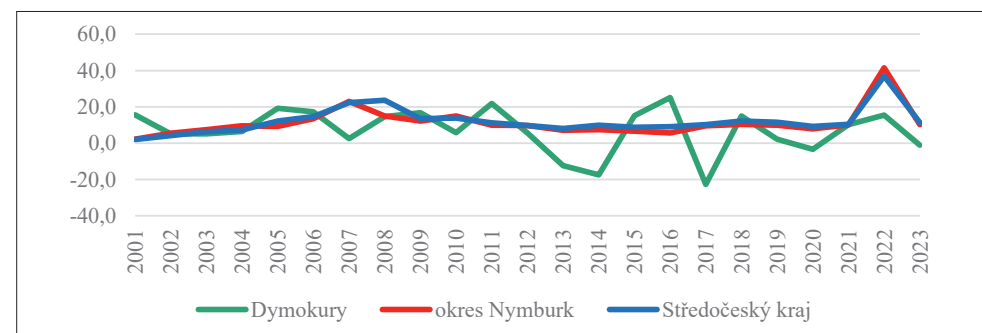


Zdroj: ČSÚ (2025)

Při pohledu na Graf 7 zachycující hrubou míru celkového přírůstku (tedy stěhování i přirozenou měrou) lze vidět, že k úbytku obyvatel docházelo především k letům, kdy zároveň byla nízká až nulová výstavba.

Většinu sledovaného období však docházelo k přírůstku obyvatel, což znamená, že kromě nečetné výstavby docházelo i k zaplňování prázdných bytů. Zatímco mezi Sčítáními v roce 2001 a 2011 nedošlo k výrazné změně v počtu prázdných bytů (145 resp. 148), v roce 2021 již bylo takových o 18 méně. Toto číslo nezni významně, ovšem v rámci 148 neobydlených bytů v roce 2011 se jednalo ve 116 případech o rekreačně využívané byty (chalupy), tedy opravdu nevyužívaných bytů bylo pouze 32.

Graf 7 Celkový přírůstek (hrubé míry v ‰) v Dymokurech a vyšších správních jednotkách



Zdroj: ČSÚ (2025)

Další rozvoj bydlení je navíc podle dotazníku vedeného mezi místními u více než poloviny respondentů žádaný, byť nepatří mezi prioritní oblasti zájmu. Očekává se spíše aktivní role obce v jeho rozvoji. Ještě větší zájem vykazují místní obyvatelé o rozvoj technické infrastruktury, v tomto případě se jedná o více než 75 % respondentů.

2.1 Doplnění a rekonstrukce veřejné infrastruktury

VEŘEJNÝ PROSTOR 21. STOLETÍ

2/2

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

Zajistit vysoký standard veřejné infrastruktury pro své současné obyvatele a nabídnout funkční a estetické prostředí k nastěhování nových obyvatel.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDĚLÁME NIC

Ačkoli je obec z velké části vybavena odpovídající veřejnou infrastrukturou, nebudou v případě absence jejího dalšího rozvoje s vysokou pravděpodobností přibývat noví obyvatelé. Kvůli klesajícímu množství nevyužívaných prázdných nemovitostí může bez vymezení nových rozvojových ploch nedostatečná nabídka taktéž omezit možnost udržet stávající a získat nové obyvatele.

KDO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce

RESPEKTOVANÉ HODNOTY

SPOLEČNÝ DVŮR

CO UDĚLÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Dobudujeme veřejné osvětlení a zrekonstruujeme místní komunikaci v ul. Na Drážce	v realizaci	2025	obec
Zrekonstruujeme nevyhovující úseky vodovodního řadu	průběžně	2026–2030	obec
Vybudujeme systém chytrého řízení a provozu veřejného osvětlení	záměr	2026	obec, MMR
Doplníme síť místního rozhlasu	připravena realizace	2025–2026	obec
Aktivně podpoříme uložení elektrického vedení do země	komunikace s aktéry	kontinuálně	ČEZ
Přípravíme nové stavební parcely (lokalita poblíž cukrovaru)	povolovací procesy	v horizontu 5 let	obec

2.2 Funkční a osobitý veřejný prostor

VEŘEJNÝ PROSTOR 21. STOLETÍ

1/2

Aktuální vzhled a přizpůsobení veřejného prostoru jsou na mnoha místech v obci zastaralé a nereflektující každodenní život obyvatel. Veřejný prostor vyžaduje koncepční přístup zohledňující organizovanou i nahodilou poptávku po jeho využití včetně zdůraznění jeho bezpečnosti, prostupnosti a osobitosti.

VÝCHOZÍ STAV

I přes údržbu zeleně a zlepšování pěší infrastruktury má stále nemalá část veřejných prostranství v obci charakter spíše čistě dopravní či obecně zbytkového prostoru se zelení. V centru obce zcela chybí veřejný prostor pobytového charakteru, tedy takový, kde by bylo možné si na delší chvíli sednout a trávit zde volný čas, aniž by bylo třeba si cokoli kupovat nebo se účastnit naplánované akce. Samotné lavičky jsou rozmístěny sporadicky a pouze u vybraných míst jako jsou autobusové zastávky, u obecního úřadu či u místní ordinace.

Klasická pobytová prostranství typu náměstí nebo park jsou u podobně velkých obcí v okrese spíše výjimkou (pouze necelých 28 %), ovšem všechny tyto obce mají alespoň možnost minimálních pobytových aktivit u místního dětského hřiště. Také v Dymokurech je takové hřiště přítomné, ovšem v hlavní části pouze v lokalitě u školy, která může být pro obyvatele ze západní části Dymokur již vzdálená. Dětské hřiště u místní Jednoty v současnosti naplňuje pouze minimální požadavky na úroveň veřejného prostoru. O něco lepší je situace v místní části Svídnice, kde jsou na návěs soustředěné jak možnosti posezení, tak stůl na stolní tenis i dětské hřiště. Těmto aktivitám však nejsou přizpůsobeny zdejší povrchy nebo samotné rozvržení ploch návsi. K údržbě veřejného prostoru na úrovni obce taktéž v současnosti chybí odpovídající technické vybavení.

Veřejný prostor a zeleň jsou zároveň podle dotazníku vedeného mezi místními občany nejčastěji zmiňovanou oblastí, kam by podle respondentů z řad místních měly směřovat investice. S tímto názorem se ztotožňuje 95 % respondentů.

Obrázek 1 Svídnická návěs se stolem na stolní tenis (nahore) a dětské hřiště v centru Dymokur u Jednoty (dole)



Zdroj: vlastní foto (2025)

Samostatnou problematikou je úroveň veřejného prostoru cest propojujících jednotlivé části Dymokur. Téměř všechny tyto cesty mají charakter zcela nezpevněných polních cest s minimem možností k posezení při zastavení se po cestě. Často také absentují stromy vytvářející stín potřebný pro cesty v horkých slunečných dnech, kterých přibývá.

2.2 Funkční a osobitý veřejný prostor

VEŘEJNÝ PROSTOR 21. STOLETÍ

2/2

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

Kvalitního veřejného prostoru bez historických kompromisů umožňujícího trávení volného času organizovaným i individuálním způsobem pro všechny generace.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDEĚLÁME NIC

Ačkoli je obec z velké části vybavena odpovídající veřejnou infrastrukturou, nebudou v případě absence jejího dalšího rozvoje s vysokou pravděpodobností přibývat noví obyvatelé. Kvůli klesajícímu množství nevyužívaných prázdných nemovitostí může bez vymezení nových rozvojových ploch nedostatečná nabídka také omezit možnost udržet stávající a získat nové obyvatelé.

KDO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce
- Místní spolky
- Veřejnost

RESPEKTOVANÉ HODNOTY

PROPOJENOST

SPOLEČNÝ DVŮR

IDENTITA

CO UDEĚLÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Komplexně zrevitalizujeme veřejné prostranství v Dymokurech	přípraven projekt	v horizontu 3 let	obec
Zrevitalizujeme veřejné prostranství v místní části Svídnice	zpracováván projekt	v horizontu 5 let	obec
Upravíme prostranství kolem cesty Svídnice–Deblice	přípravena realizace	2026	obec, IROP, SZP, kraj
Pořídíme komunální techniku pro efektivní správu veřejného prostranství	kontinuálně	kontinuálně	obec, SZP

3.1 Oddělení nekompatibilních dopravních módů

BEZPEČNÝ A POHODLNÝ POHYB

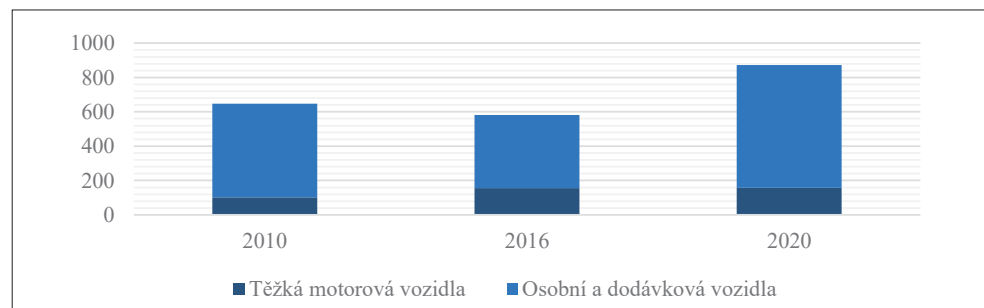
1/2

Dvěma částmi obce prochází silnice II. třídy. V jejím bezprostředním okolí dochází k nepříjemným a nebezpečným setkáním obyvatel s rychle jedoucími osobními vozidly a mnohdy i s vozidly nákladními. Nebezpečné situace vznikají i na některých frekventovanějších místních komunikacích.

VÝCHOZÍ STAV

Na zdejší silnici II/275 (vedené zastavěnou částí obce po ulicích Poděbradská, 1. máje a Černohorská) stoupá počet vozidel obdobně jako na většině obdobných komunikací v okolí. Podle Celostátního sčítání dopravy v roce 2020 projelo po této komunikaci v průměrný den na výjezdu z Dymokur směrem na Černou Horu 880 vozidel, z čehož 157 tvořila těžká motorová vozidla. Jak zachycuje následující Graf 8, mezi lety 2010 až 2020 narostla intenzita celkové motorové dopravy téměř o třetinu. V kategorii těžkých nákladních vozidel se pak jedná o celkový nárůst téměř 54 %.

Graf 8 Vývoj počtu naměřených vozidel na silnici II/275 během 24 h v průměrný den mezi lety 2010 až 2020



Zdroj: ŘSD – Celostátní sčítání dopravy 2010, 2016 a 2020

Takový nárůst není u obdobně velkých obcí s významnou průjezdní komunikací výjimkou a kromě případů, kdy byl vybudován obchvat, dochází k nárůstu ve všech srovnávaných obcích. Výjimku však tvoří zmíněný nárůst těžké nákladní dopravy v Dymokurech, kdy je obdobný nárůst pozorován pouze v jednom případě (silnice I/38 procházející Krchleby a Všechlapy), ve všech ostatních srovnávaných případech je nárůst významně nižší.

Pro srovnání s komunikací obdobného charakteru v podobné geografické poloze (vzdálenější od velkých měst, propojující lokální centrum s významným dojížděvacím cílem v Mladé Boleslavi) lze ilustrovat vývoj dopravy přes obec Dětenice se silnicí II/280. V tomto případě jsou sice zaznamenány celkově vyšší hodnoty (1 431 vozidel v průměrný den), ovšem zdejší nárůst je o něco nižší v celkovém počtu (21 % oproti roku 2010), v případě těžkých motorových vozidel pak dokonce dochází k poklesu o 32 %. Relativní srovnání je podstatné kvůli charakteru dopravní infrastruktury, který je nutný upravit odpovídajícím způsobem vzhledem k provozu. Rychlá změna v intenzitě a složení provozu si vyžaduje pohotovou reakci.

Se zvýšeným provozem také souvisí množství dopravních nehod a přestupků, které ukazují, jak nebezpečné některé komunikace mohou být. Samotných dopravních nehod zachycených v Grafu 9 se naštěstí přímo v obci příliš mnoho neděje. Lze si však povšimnout, že po poklesu v druhé polovině 10. let opět začalo jejich množství (pravděpodobně s narůstající dopravou) stoupat. Podobnou situaci lze zaznamenat u dopravních přestupků (Graf 10), které se po vrcholu v roce 2015 a následnému poklesu až k roku 2020 začaly opět zvyšovat. Z těchto dat lze usuzovat, že v místních částech Černá Hora a Svídnice je situace významně lepší, ovšem jak naznačuje výkyv v roce 2023 u Černé Hory, může být tato situace dána spíše nižší mírou měření.

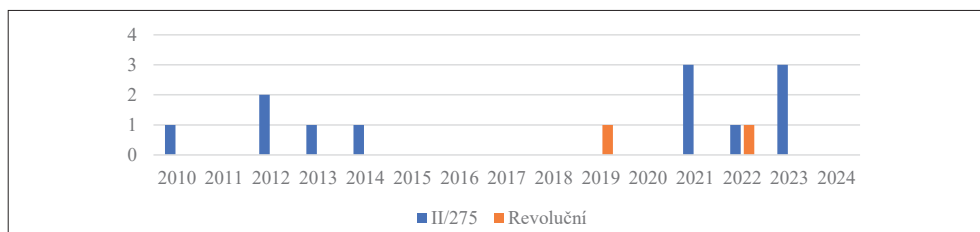
(Mapa dopravní infrastruktury viz kap. 3.3, str. 23).

3.1 Oddělení nekompatibilních dopravních módů

BEZPEČNÝ A POHODLNÝ POHYB

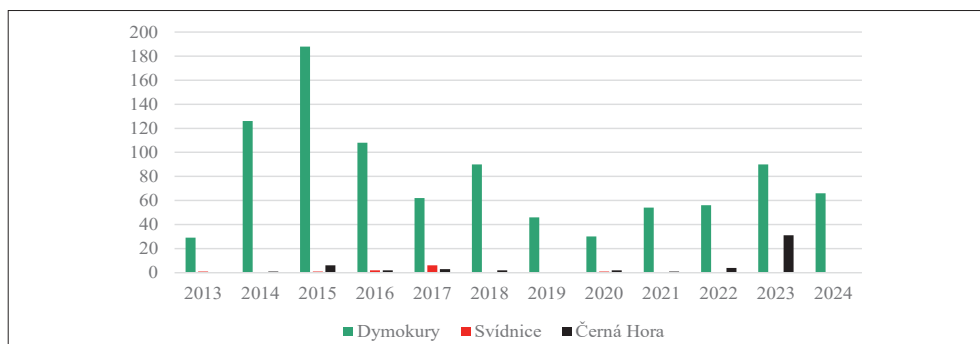
2/2

Graf 9 Vývoj počtu dopravních nehod na zdejší úseku silnice II/275 a v ulici Revoluční mezi lety 2010 až 2024



Zdroj: Mapa dopravních nehod PČR (2025)

Graf 10 Vývoj počtu dopravních přestupků v zastavěných částech Dymokur mezi lety 2013 až 2024.



Zdroj: Mapa kriminality PČR (2025)

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

Zvýšit bezpečnost na místech s nejvyšším ohrožením (zejména podél silnice II. třídy) a oddělit nemotorové dopravní módy od těch motorových.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDĚLÁME NIC

Nedojde ke zvýšení pocitu bezpečí ve veřejném prostoru a v návaznosti na potenciální zvýšení dopravy v obci může dojít k omezování pohybu v konkrétních lokalitách. V nejhorším případě může nepřizpůsobená pěší infrastruktura vést až k vyššímu množství dopravních nehod.

KDO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce
- Středočeský kraj
- Okolní obce

RESPEKTOVANÉ HODNOTY

SPOLEČNÝ DVŮR

CO UDĚLÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Dobudujeme chodníky a doplníme přechody (v ul. Revoluční a Poděbradská)	zpracováván projekt	v horizontu 3 let	obec, IROP
Vybudujeme chodník v Černé Hoře podél komunikace II/275	začíná projektování	v horizontu 5 let	obec, SFDI
Vybudujeme chodníky a cesty ve Svídnici	začíná projektování	v horizontu 5 let	obec, SFDI
Budeme se snažit aktivně omezit tranzitní dopravu na silnici II/275	komunikace s aktéry	kontinuálně	obec, kraj

3.2 Efektivní řešení dopravy v klidu

S tím, jak se zvyšuje počet automobilů v domácnostech a také dojíždka z ostatních obcí do Dymokur, se zvyšují nároky na počty parkovacích míst v obci. Při navrhovaném rozšiřování kapacit školy (respektive přemístění mateřské školky do jejího areálu) a také s navrhovaným společenským sálem lze očekávat ještě větší poptávku.

VÝCHOZÍ STAV

V současnosti se většina parkovacích míst na území obce nachází na soukromých pozemcích či příjezdových cestách k jednotlivým domům. Na základě zpracované geografické analýzy (pracující s normovaným rozměrem parkovacího místa 2,5 x 5 metrů) lze identifikovat v centru obce (přesněji ve vzdálenosti 200 m od vstupu do barokní sýpky) zhruba 50 na zpevněném povrchu nebo alespoň na zpevněné krajnici nacházejících se parkovacích míst (viz Tabulka 3). Otázka zpevněné krajnice či ploch je zde podstatná, jelikož se v obci nezřídka parkuje i na zatravněných plochách při kraji cest. Takových míst je násobně více, ovšem tímto využitím degraduje obecní zeleň potažmo celkový vzhled místních ulic.

Tabulka 3 dále zachycuje počet požadovaných míst podle aktuálně platné Vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu při nezměněném koeficientu 100. Ten je potenciálně možné dále upravit v rámci územního plánu. Uvedena je měrná jednotka včetně konkrétní hodnoty (v případě společenského sálu a fotbalového hřiště odhadnuté).

Tabulka 3 - Počty existujících a dle zákonné normy požadovaných parkovacích míst pro místní veřejné budovy a zařízení

Veřejná budova či zařízení	Počet v současnosti existujících míst na zpevněných plochách		Počet míst podle normy	Výpočet podle měrné jednotky:
	Do 200 m	Do 500 m		
Škola	30	60	9	250 žáků
Fotbalové hřiště	30	60	5	70 diváckých míst
Mateřská školka	30	60	2	32 žáků
Centrum obce	50	55	-	-
Potenciální společenský sál	-	-	31	280 m² plochy sálů

Zdroj: Vlastní analýza (2025), Vyhláška č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu.

U počtů uvedených pro školu, kde se nachází zhruba 30 míst přímo před nebo u budovy, je nutné počítat s několika dalšími skutečnostmi. Zdejší parkovací místa slouží i pro vedlejší fotbalové hřiště, kterému dle stejné Vyhlášky odpovídá dalších 5 míst. Nad rámec Vyhlášky je třeba počítat také s tím, že dle výročních zpráv do místní školy dojíždí polovina dětí ze spádových obcí. I pokud budeme počítat s možností, že by pouze polovina byla dovážena autem, představuje to požadavek na dostupnost 60 míst k zastavení. Toto číslo lze očekávat nižší, jelikož část dětí bude dovezena najednou v jednom autě, a především nebudou dovezeny v tentýž moment. Odhadem lze tedy očekávat požadavek na 20 dalších parkovacích míst (přičtených k zákonnému minimu) volných v jeden moment. Souhrnem je možné odhadovat potřebu při aktuální kapacitě na 34 míst, což zhruba odpovídá současné poptávce, kdy škola nedosahuje maximálního počtu žáků.

V případě, kdy by byla přesunuta školka do areálu školy, vychází při její současné kapacitě 32 dětí podle zmíněné Vyhlášky povinnost zbudovat pouze 2 parkovací místa, lze však očekávat zvýšenou poptávku, pokud by do školky

3.2 Efektivní řešení dopravy v klidu

BEZPEČNÝ A POHODLNÝ POHYB

2/2

dojíždělo více dětí z okolních obcí. U školky v současném umístění se navíc nachází kolem 15 parkovacích míst, i při přenesení pouze 2/3 bude třeba dobudovat dalších 10 míst.

Také potenciálně vybudovaný společenský sál má stanovená minima parkovacích stání. Pokud budeme počítat se sálem o běžných parametrech pro obdobně velké obce (tedy například o kapacitě 140 lidí a ploše sálu 280 m²), podle daného koeficientu vychází hodnota 31 parkovacích míst. V případě umístění ve školním areálu je možné uvažovat o vyšší hodnotě, jelikož v docházkové vzdálenosti bude na rozdíl od centra obce bydlet méně obyvatel.

V obci se v současnosti mimo některé uličky v historickém jádru nachází poměrně široké ulice, kde je možné případná nová parkovací místa vybudovat. Ve většině případů by to však vyžadovalo přeměnu dosud zelených ploch, alternativně je možné realizovat přírodě blízké parkovací plochy využívající například roštového řešení, které umožňuje vsakování vody a alespoň částečný růst trávy.

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

U obecních budov nebude problém vyhledat parkovací místo pro jejich uživatele. Parkování v obci bude mít kultivovaný charakter a nebude narušovat úroveň veřejného prostoru.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDĚLÁME NIC

Nedostatečný počet parkovacích míst může vést k prodloužení doby při hledání parkovacích míst, což může lokálně zhoršovat dopravní situaci a způsobovat nebezpečné situace. Pro návštěvníky obecních budov bez možnosti využít alternativních dopravních módů se v krajním případě mohou stát tyto budovy nedostupné. Zároveň bude degradován veřejný prostor, jehož kultivace je jedním ze záměrů.

KDO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce
- Středočeský kraj
- Okolní obce

RESPEKTOVANÉ HODNOTY

SPOLEČNÝ DVŮR

CO UDĚLÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Zrealizujeme přírodě blízké parkovací plochy v okolí základní školy	záměr	v horizontu 5 let	obec
Vymezíme parkovací plochy v centru obce v souvislosti s výstavbou společenského sálu	záměr	v horizontu 5 let	obec

3.3 Funkční propojení sídel

BEZPEČNÝ A POHODLNÝ POHYB

1/2

Obec se skládá ze tří sídel, přičemž většina aktivit je koncentrována do centrálních Dymokur. Aktuální silniční propojení nesplňuje v první řadě bezpečnostní předpoklady pro nemotorovou dopravu. Bezpečné cesty krajinou nabídnou mimo vyšší bezpečnosti pohybu také nové možnosti trávení volného času v krajině.

VÝCHOZÍ STAV

V současné době existuje přímé a od motorové dopravy oddělené spojení, konkrétně ve formě polních cest, pouze mezi Svídnicí a všemi okolními částmi včetně osady Deblice. Nepřímé spojení dále existuje mezi částí Dymokur u nádraží a osadou Deblice, pouze částečné (na posledním úseku vedené po silnici) a značně nepřímé pak mezi Dymokury a Černou Horou. Zcela pak chybí takové spojení do Činěvsi, která je sice samostatnou obcí, ovšem s Dymokury je silně spojena skrze školský obvod i celkovou dojížděnou (tvoří dokonce nejsilnější zdrojový bod – podle dat ze Sčítání 2021 dojíždí 35 lidí, tedy více než ze Svídnice a Černé Hory dohromady – 31 osob).

V současnosti nikdo z těchto okolních sídel nevyužívá pro své cesty do školských zařízení nebo do práce nemotorových druhů dopravy a pravidelnou docházku ani kromě Černé Hory nelze očekávat z důvodu větších vzdáleností. Potenciál pro větší využití cyklodopravy díky přímému vedení (dokonce přímějšímu než při cestě automobilem) má spojení Svídnice–Dymokury, které však v současnosti svým nebezpečným povrchem (stejně jako všechny ostatní spojení mimo silnice) podporuje spíše terénní typy kol. Následující Tabulka 4 zachycuje provoz během 24 hodin v průměrný den na úseku silnice II/275 mezi Dymokury a Černou Horou a ukazuje, že mezi dvěma posledními Sčítání dopravy došlo k nezanedbatelnému nárůstu počtu motorových vozidel a zároveň k výraznému poklesu počtu cyklistů. Právě zvýšený provoz může způsobovat méně bezpeč-

né prostředí (jak již bylo naznačeno v části 3.1) a potažmo odrazovat obyvatele od využívání kol pro svou dopravu.

Tabulka 4 Počet změřených vozidel a cyklistů na výjezdu z Dymokur směrem na Černou Horu během běžného pracovního dne v letech 2010, 2016 a 2020.

	2010	2016	2020
Počet motorových vozidel	662	604	880
Počet cyklistů	95	118	31

Zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2010, 2016 a 2020

V obci i širším okolí zcela chybí cyklotrasy, a to i ty na nevyhrazených trasách. Nejbližší se nachází v Rožďalovicích. Při nahlédnutí do Cyklokoncepce Středočeského kraje pro období 2024–2030 však lze vidět, že se počítá s cyklostezkami nadregionálního významu vedoucími v prvním případě z Nymburka do Rožďalovic, v druhém případě z Poděbrad do Městce Králové a dále za hranice kraje. Konkrétně naplánované propojení těchto dvou však chybí, přestože koncepce zachycuje i navrhované cyklotrasy z Dymokur do Černé Hory a dále do Svídnice končící v Křinci. Zachycuje také návrh na proměnu trati z Městce do Křince právě na cyklostezku.

V současnosti se v obci nenacházejí primární turistické cíle, ke kterým by mohla turisty dovést cyklostezka. V případě velmi úspěšné realizace dále zmíněného muzea pivovarnictví a rybníkářství však lze očekávat vznik takového cíle. Průmyslové památky v posledních desetiletích při citlivém přístupu mají tendenci tvořit významné turistické cíle (viz např. zámecký pivovar v Dětenicích nebo parostrojní pivovar v Lobči, ke kterým cyklotrasy dovedené jsou).

3.3 Funkční propojení sídel

BEZPEČNÝ A POHODLNÝ POHYB

2/2

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

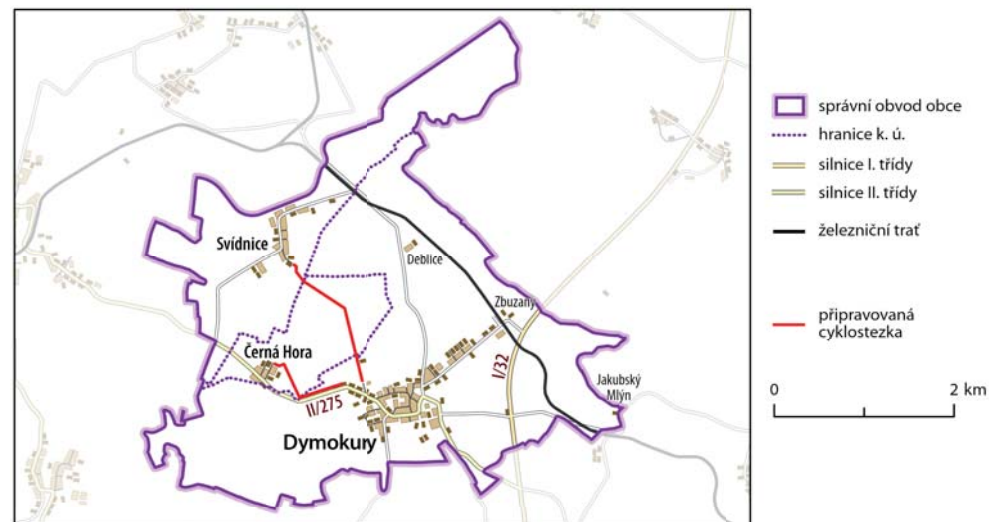
Zajištění alternativního bezpečného spojení jednotlivých sídel s možností trávení volného času v krajině.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDĚLÁME NIC

Krajina zůstane obtížněji přístupná a realizované cesty nebezpečnější. Doprava na kole bude zůstane nebezpečná, a tedy méně využívaná. Prohloubí se také vzájemný odstup komunit v jednotlivých místních částech.

KDO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce
- Vlastníci nemovitostí
- Okolní obce



RESPEKTOVANÉ HODNOTY

SPOLEČNÝ DVŮR

PROPOJENOST

CO UDĚLÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Vylepšíme prostupnost a stabilitu krajiny (v návaznosti na KPÚ)	v realizaci	2026	obec, SPÚ
Funkčně propojíme jednotlivé místní části (vč. osady Deblice)	v realizaci	2026	obec, SPÚ
Vybudujeme cyklostezku z Černé Hory do Dymokur	záměr	v horizontu 5 let	obec, SFDI
Vybudujeme cyklostezku z Dymokur do Svidnice	záměr	v horizontu 5-7 let	obec, SFDI
Zrealizujeme bezpečné (nemotorové) spojení do sousední Činěvsi	záměr	v horizontu 5 let	obec

4.1 Zanesení prvků místní historie a tradic do každodenního života

TRADIČNÍ PRVKY V KAŽDODENNÍM ŽIVOTĚ

1/2

Obrysy historické tváře obce jsou v současné době sice pozorovatelné jen nepatrně, místní občané však tyto obrysy ožívají svými vzpomínkami a svým vyprávěním. Současné místní společenství z tradičního vychází, zároveň si ale své nové tradice vytváří, což posiluje spjatost s místem všech skupin obyvatel.

VÝCHOZÍ STAV

Obec je poměrně bohatá na množství historických odkazů. Chráněných kulturních nemovitých památek se zde nachází 5 (v obdobně velkých obcích v okrese má tolik pouze Stará Lysá, obvykle se jedná pouze o místní kostel a někdy ani ten), krom toho se zde nachází řada dalších památek nechráněných, např. sousoší, krucifixy či industriální památky bývalé sýpky a pivovaru. Fyzicky nepřítomnou, avšak morfologii místní zástavby stále ovlivňující (zvláště skrze po ní pojmenované ulici Na Drážce, viz Obrázek 2) památkou je místní řepařská dráha, která svázela suroviny do dnes již zaniklého cukrovaru. Na rozdíl od sousední Činěvsi zde však chybí připomínka tohoto půlstoletí trvajícího fenoménu.

K většímu zapojení památek do obecního života však někdy brání technický stav těchto objektů. Například v místním kostele Zvěstování Panny Marie musely být začátkem roku zcela 2025 ukončeny veškeré bohoslužby kvůli narušené klenbě nad oltářem. V obci je přitom podle Sčítání v roce 2021 přítomno 124 věřících, z čehož 81 se hlásí k církvi. V rámci podílu z vyplněných sčítacích dotazníků se jedná u věřících o 21,79 %, což je v okolí běžná hodnota. Na poměry Česka mírně nadprůměrná (18,7 %), na poměry kraje (22,49 %) i okresu (22,49 %) rámcově obdobná. Dymokury tak na rozdíl od jiných služeb kvůli nefunkčnímu kostelu nemohou plnit funkci lokálního náboženského centra. Obdobné se může stát v případě hřbitova a kolapsu jeho zdí. Péče o památky je také oblastí, kterou podporuje přes 85 % respondentů v dotazníku provedeném mezi místními obyvateli.

Obrázek 2 Výřezy z historických map – vlevo výřez z mapy 3. Vojenského mapování z roku 1932, tedy v období vrcholného rozsahu řepařské dráhy, vpravo výřez Topografické mapy v systému S-1952 z roku 1956.



Zdroj: Archiv ČÚZK (2025)

Zatímco řepařská dráha by mohla sloužit pouze ke vzpomínání a připomínání místních tradičních odvětví, přes obec stále fyzicky vede železniční trať z Městce Králové do Křince, kde však byl nejdříve v roce 2021 omezen a následně v prosinci 2022 zcela zrušen provoz. Zatímco v centrální části Dymokur a ve Svidnici byla tato změna kompenzována navýšením autobusových spojů, v severozápadní části kolem ulice Osvobození se dostupnost veřejné dopravy, zvláště ve vzdálenější části, zhoršila, především v letním období, kdy je zastávka obsloužena jediným spojem denně (tedy například pro obyvatele bytových domů naproti bývalému cukrovaru, kteří by chtěli využít autobus alespoň z centrálních Dymokur, to znamená cesta tam dalších 20 minut), a navíc pozbyla přímé spojení do Křince i Městce Králové. V této části se navíc nachází největší rozvojová plocha podle současného územního plánu a lze tedy očekávat, že se počet osob, které z ní a do ní budou cestovat, bude zvyšovat.

Na historii a tradice může odkazovat také vizuální styl obce, který může přebrat některou z významných historických památek či alespoň na ní nějakým způsobem odkazovat. V současnosti je jediným spojujícím prvkem ve vizuál-

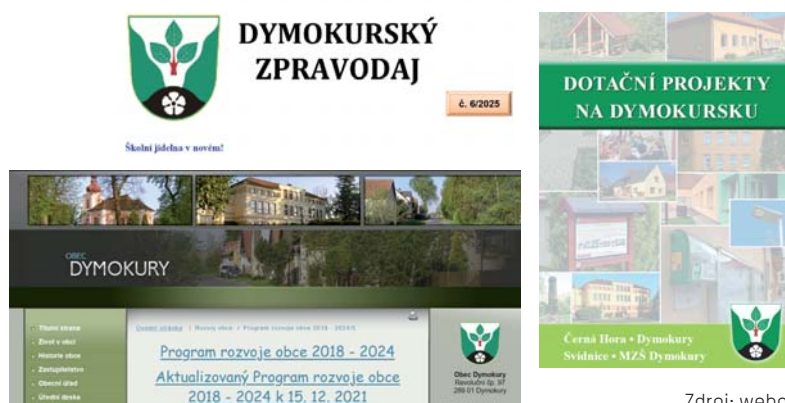
4.1 Zanesení prvků místní historie a tradic do každodenního života

TRADIČNÍ PRVKY V KAŽDODENNÍM ŽIVOTĚ

2/2

ní komunikaci obce její erb, který se však vyskytuje v různé kvalitě rozlišení včetně případů rozlišení velmi špatného. Existuje také snaha využívat zelenou barvu z tohoto erbu, kdy však chybí dohoda na konkrétním odstínu. Na samotných webových stránkách je kombinováno několik druhů písem (viz výřez na Obrázku 4). V současnosti navíc zcela chybí komunikace skrze hojně využívané sociální sítě.

Obrázek 3 Příklady současné vizuální komunikace obecních materiálů



Zdroj: webové stránky obce (2025)

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

Posílit zakořenění a propojení všech skupin obyvatel a zároveň zvýraznit tvář obce založenou na tradičním i moderním.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDEĽÁME NIC

Mohou se ztrácet prvky identity a místního zakořenění, což může ve výsledku vést především k nezájmu mladších generací usadit se v obci a identifikovat se s ní.

KDO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce
- Odborná veřejnost
- Krajské kulturní instituce

RESPEKTOVANÉ HODNOTY

PROPOJENOST

SPOLEČNÝ DVŮR

IDENTITA

CO UDĚLÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Opravíme hřbitovní zeď v Dymokurech	záměr	2026	obec
Zrevitalizujeme část řepařské dráhy	záměr	v horizontu 5 let	obec
Aktivně podpoříme opravu místního kostela	záměr	v horizontu 10 let	církev
Vytvoříme vizuální identitu obce a vylepšíme vnitřní i vnější komunikaci	záměr	v horizontu 2 let	obec
Aktivně se budeme ucházet o návrat železničního spojení do obce	kontinuálně	kontinuálně	obec, kraj
Zrestaurojeme drobné památky v krajině	kontinuálně	kontinuálně	obec, MZe, MK, kraj

4.2 Tradice jako součástí místní krajiny

TRADIČNÍ PRVKY V KAŽDODENNÍM ŽIVOTĚ

1/2

Současná krajina, v níž je obec zasazena, vyzývá k doplnění některých dílčích prvků přispívajících k její ekologické stabilitě, odolnosti, ale také k její průchodnosti nebo k udržitelnému trávení volného času. Jakýkoli zásah do ní by měl být však přiměřený a s ohledem na její minulost.

VÝCHOZÍ STAV

Dymokurská krajina, obdobně jako širší okolí, patří ke krajinám intenzivněji využívaným. Při pohledu na koeficient ekologické stability (KES), vypočítaný dle dat od ČÚZK (2025) hodnotící poměr ploch pro ekosystémy stabilních a nestabilních vychází hodnota 0,30, přičemž vývojově se jedná o pomalý nárůst, tedy zlepšení, o desetinu od roku 2003. Právě rozvoj ekologicky stabilních ploch ve formě remízků, mokřadů a dalších vodních ploch či i menších lesů v minulých letech přispěl k tomuto mírnému zlepšení. Některá tato opatření, zvláště pak ta týkající se drobné krajinné zeleně a menších vodních ploch, navíc pomáhají také při adaptaci na častější sucha v krajině, přičemž podle dat MŽP ČR (2017) se Nymbursko potažmo Dymokury nalézají v kategorii regionů suchem více ohrožených.

Hodnota KES 0,30 je zároveň hodnotou hraniční mezi kategorií území nadprůměrně využívaného se zřetelným narušením přírodních struktur, kde musí být základní ekologické funkce soustavně nahrazovány technickými zásahy, a kategorií intenzivně využívaného území, kde jsou autoregulační pochody v ekosystémech pouze oslabené a labilní potažmo vyžadující dodatečné vklady energie. Ve srovnání s hodnotami pro okres i kraj se jedná podle informací z územních analytických podkladů ČR od MMR o čísla podobná a nevybočující, na celorepublikové úrovni však podprůměrná.

Řada těchto krajinných opatření navíc navazuje na historicky tradiční způsoby hospodaření v krajině, kdy byly remízky, polní cesty nebo i četné vodní plochy na Dymokursku běžné. Fenomén rybníkářství, který patří k nejstarším (největšího rozsahu dosáhlo před začátkem 19. století, viz výřez z mapy na Obrázku 4) a řeší ho i vědecké články (viz stať Jiřího Kupky z roku 2023 na téma Rekonstrukce Dymokurské rybníční soustavy) je dodnes v obci znát, byť již netvoří nadprůměrné zastoupení v místní ekonomice a ani vodní plochy na zdejší území nedosahují nadprůměrných podílů (přes 3 %) i proto, že zmíněná rybníční soustava obsahovala širší oblast i mimo dnešní hranice Dymokur a oproti stavu na přelomu 18. a 19. století mnoho rybníků zaniklo.

V obci se nachází 3 podnikatelské subjekty podnikající v oborech souvisejících s rybolovem. Přítomna je také místní organizace Českého rybářského svazu sdružující, dle údajů na svých stránkách, kolem 100 členů včetně dětí.

Obrázek 4 Výřez z mapy Prvního vojenského mapování z druhé poloviny 18. století zachycující množství rybníků na Dymokursku.



Zdroj: Laborař geoinformatiky UJEP (2025)

Závěrem lze také dodat, že oblast investic do okolní krajiny a životního prostředí je druhou nejvíce podporovanou v rámci odpovědí respondentů v místním dotazníku (investice podporuje přes 90 %). Shoda panuje také na tom, že hlavní hodnotou pro život v obci je blízkost přírody (83 %), ovšem samotné hodnocení příznivosti místního životního prostředí kladně oceňuje pouze 29 % respondentů.

4.2 Tradice jako součástí místní krajiny

TRADIČNÍ PRVKY V KAŽDODENNÍM ŽIVOTĚ

2/2

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT

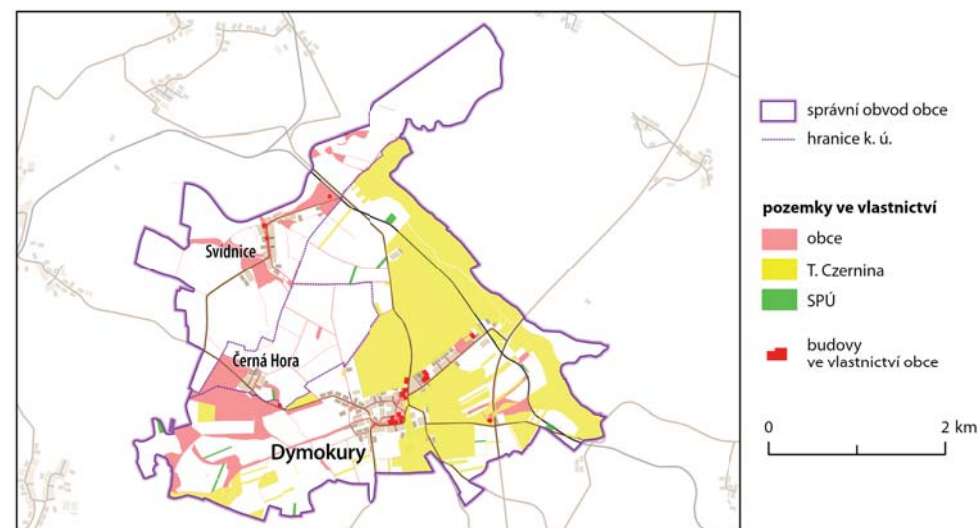
Doplnit krajinu o prvky posilující její stabilitu, odolnost či prostupnost. Zároveň navázat na zdejší historické tradice či je alespoň vhodnou formou připomenout.

CO SE MŮŽE STÁT, KDYŽ NEUDĚLÁME NIC

Krajina zůstane méně přívětivá a přitažlivá pro širší veřejnost, kteří se s ní nebudou identifikovat. Nedojde také k vylepšení její stability a bude více náchylná např. i k suchu.

KDO BUDE NA TOMTO CÍLI PRACOVAT

- Vedení obce
- Odborná veřejnost
- Krajské kulturní instituce
- Vlastníci nemovitostí
- Okolní obce



RESPEKTOVANÉ HODNOTY

SPOLEČNÝ DVŮR

PROPOJENOST

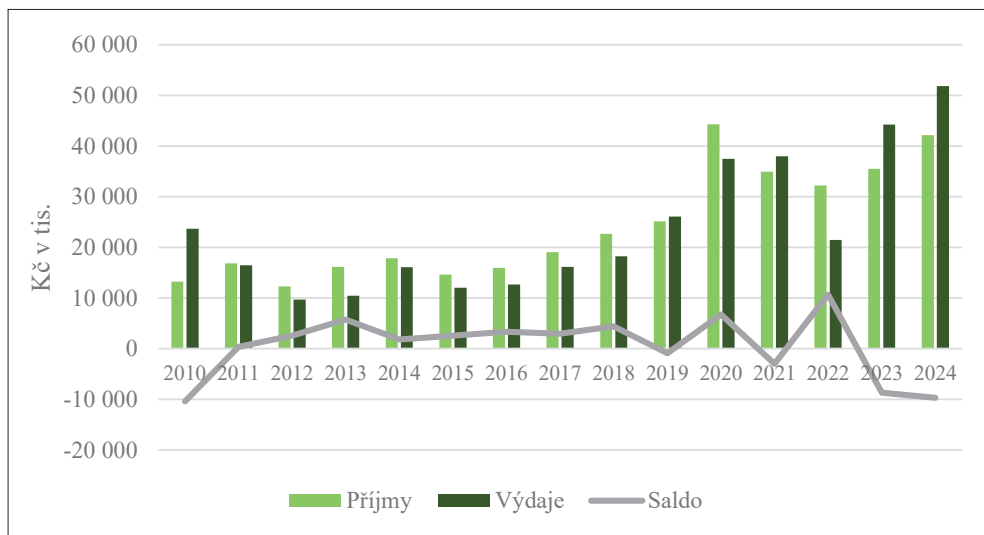
TRADICE

CO UDĚLÁME	AKTUÁLNÍ STAV	KDY REALIZUJEME	KDO TO ZAPLATÍ
Oživíme tradici rybníkářství v Dymokurech	záměr	kontinuálně	obec
Zřídíme muzeum pivovarnictví a rybníkářství v centru obce	záměr	v horizontu 5 let	obec
Vybudujeme přírodě blízkou vodní plochu u rybníka ve Svídnicí včetně úpravy okolí	záměr	v horizontu 5 let	obec, OPŽP
Zrevitalizujeme rybník v Černé Hoře	projektuje se	2026–2027	obec, OPŽP, kraj
Vylepšíme prostupnost a stabilitu krajiny (v návaznosti na KPÚ)	v realizaci	2026	obec, SPÚ

FINANCOVÁNÍ

DYMOKURY ----->2035

Obec se dlouhodobě snaží pro svůj rozvoj využívat maximálního množství externích finančních prostředků. Je tak zcela běžné, že jednotlivé roční rozpočty se pohybují na vyšší úrovni než ve srovnatelných obcích. Jednotlivé plánované projekty a aktivity jsou i v této strategii maximálně směřovány k evropskému, národnímu či krajskému spolufinancování. Na jedné straně se jedná o příležitost k realizaci vícero projektů a aktivit, na straně druhé musí vedení obce myslet na povinné spolufinancování projektů a aktivit z obecního rozpočtu. Následujících graf znázorňuje příjmy a výdaje obecního rozpočtu od roku 2010 do 2024.



Pokud nejsou plánované aktivity financovány výhradně z vlastních zdrojů obce, může být využito potenciálních krajských, národních a evropských finančních zdrojů, jejichž zkratky jsou uvedeny níže. Možnost externího financování je formou těchto zkratek zaznamenána u jednotlivých projektů či aktivit v zásobnících jednotlivých specifických cílů. Jelikož tato strategie přesahuje do nového programového období EU, u něhož jsou známy pouze obecnější obrysy, mohou se finanční zdroje dílčím způsobem ještě měnit.

OPŽP – Operační program Životní prostředí

MZe – Ministerstvo zemědělství ČR

MK – Ministerstvo kultury ČR

MV – Ministerstvo vnitra ČR

MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

SZP – Společná zemědělská politika

MPSV – Ministerstvo práce a sociálních věcí

IROP – Integrovaný regionální operační program

SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury

SPÚ – Státní pozemkový úřad

kraj – dotační tituly Středočeského kraje

Finanční situace obce je v dlouhodobém horizontu stabilní a umožňuje rozvoj v rámci nastavených v této strategii včetně možnosti dílčího úvěrového financování zásadních akcí, jako je např. plánované vybudování společenského sálu.

IMPLEMENTACE

Pro naplňování vize a cílů a pro upevňování klíčových hodnot obce Dymokury je nezbytné přijmout sadu procesních kroků zajišťujících udržitelnost úspěšně nastaveného procesu. Úspěšná implementace klíčových myšlenek zakotvených v této strategii vyžaduje pozornost minimálně v následujících oblastech:

1. MANAŽERSKÉ VEDENÍ

Ze strategie vyplývají v první řadě povinnosti pro vedení obce. Obec by se při svých projektových a investičních aktivitách, ale také v běžném provozním řízení, měla držet hlavních principů strategie a dbát o rozvoj stanovených hodnot.

a)

Hlavním nástrojem pro tuto činnost je **SESTAVENÍ A PRAVIDELNÁ AKTUALIZACE AKČNÍHO PLÁNU** spojené v promítnutí projektů a aktivit uvedených v zásobníku u každého ze specifických cílů do rozpočtu příslušného roku tak, aby postupně docházelo ke kumulovanému naplňování nejen specifických, ale také strategických cílů a v konečném důsledku i rozvojové vize. Při rozpočtování by mělo být myšleno s dostatečným předstihem i na náklady spojené s projektovou přípravou projektů plánovaných na budoucí roky.

b)

Vzhledem k tomu, že tato strategie není jen nástrojem obce, ale žádoucí je její naplňování společným úsilím všech aktérů v obci, má obec zodpovědnost za **ORGANIZOVÁNÍ A SVOLÁVÁNÍ** zástupců těchto aktérů (se speciálním důrazem na obecní spolky) alespoň jednou za rok na setkání, jehož smyslem je udržovat společné vědomí o hodnotách a strategických cílech a uplatňování v jejich aktivitách.

c)

Úspěšnost naplňování každé strategie je nutné **MONITOROVAT**. Vzhledem k inovativnímu přístupu strategie není nastaven systém kvantitativních indikátorů, ale monitoring toho, co bylo za předchozí období v souladu se strategií naplňováno, je nutné provádět formou společné kritické diskuse aktérů.

d)

Každé dva roky je vhodné provést komplexnější **EVALUACI**, jejímž cílem má být identifikace pozitivních zkušeností z dosavadního průběhu strategického řízení a zároveň překážek dosud bránících úspěšnějšímu plnění strategických cílů. Z těchto poznatků by měla být vytvořena doporučení pro budoucí úspěšnější plnění strategie a tyto závěry by měly být konzultovány zastupitelstvem obce.

e)

Evaluace je také vhodným nástrojem pro případnou **AKTUALIZACI** strategie, která by však neměla vést k zásadní změně filosofie strategického směřování. Jejím smyslem je především reagovat na případné zásadní proměny okolního kontextu (přírodní vlivy, geopolitická situace, pandemie apod.). V případě příznivého vývoje je vhodné zásadnější **REVIZI** strategie učinit zhruba po 10 letech.

IMPLEMENTACE

2. KOMUNITNÍ ZAPOJENÍ

Vzhledem k tomu, že tato strategie předpokládá naplňování jejích cílů nejen prostřednictvím samotné obce, ale společným úsilím všech místních aktérů, je nezbytné i nadále podporovat zájem místního společenství o budoucnost obce v duchu definované vize a hodnot.

a)

MÍSTNÍ SPOLKY, ale i neorganizovaní občané mají být motivováni k přinášení podnětů pro žádoucí rozvoj obce, ale také o vlastní konání v duchu stanovených hodnot.

b)

Obec by měla kontinuálně a vzhledem k pestré cílové skupině vhodnou formou **KOMUNIKOVAT** s občany o jednotlivých znacích obce, které se primárně odrážejí v zakotvených hodnotách. Vhodným nástrojem může být Dymokurský zpravodaj a další tradiční i nové komunikační kanály obce.

c)

Vzhledem k pestrému složení obyvatelstva je žádoucí aktivně pracovat se širším spektrem **SOCIÁLNÍCH SÍTÍ**. Zde je vhodné angažovat aktivní mladé lidi z obce, pro které to může být příležitost aktivněji se zajímat o dění v obci, sdílet poznatky z obce, a tím získávat další mladé aktéry pro dobro věci.

d)

Důležitou roli ve formování a prohlubování vztahu k obci a k upevňování nastavených hodnot s vysokou pravděpodobností sehraje místní **ŠKOLA**. Nejen kontinuální práce s dětmi ve výuce ve formě kreativních a vzdělávacích aktivit, ale také aktivní zapojení rodičů do širokého společenského, kulturního nebo sportovního dění, může sehrát významnou roli jak při rozvíjení cílů a hodnot stanovených v této strategii, tak také ve věci dlouhodobého budování aktivního občanství.



DYMOKURY ----->2035

STRATEGICKÝ PLÁN OBCE



PŘÍLOHA

JAK VIDÍ OBEC SAMOTNÍ OBČANÉ?

(výstupy dotazníkového šetření)



DYMOKURY ----->2035

STRATEGICKÝ PLÁN OBCE



Závěrečná doložka

Tento dokument byl v souvislosti s článkem § 84 zákona o obcích č. 128/2000 Sb. řádně projednán a schválen Zastupitelstvem obce Dymokury, které jej odsouhlasilo usnesením č. 20/37/2025. Tím nabývá dokument oficiální platnosti. Tímto strategickým plánem se ruší dokument Program rozvoje obce Dymokury na období 2018–2024 ve verzi schválené Zastupitelstvem obce Dymokury dne 24. 6. 2024.

Radka Sedláčková, DiS., starostka obce

